

ZÁSADY POKLÁDKY

Sortiment vyráběných dlažeb společnosti FEROBET se třídí do tří skupin a to podle výšky dlažby.

Dlažba o výšce 4,5 cm slouží pouze pro pěší, nikoliv pro pojízdné účely (obrázek 1). **Dlažba o výšce 6 cm** slouží pro pochůzné i lehce pojízdné účely, slouží pro slabý provoz osobních aut nebo příjezd k rodinným domům (obrázek 2). **Dlažba o výšce 8–10 cm** slouží pro intenzívni provoz středního zatížení a to i pro provoz jak osobních, tak i nákladních automobilů (obrázek 3).

Při pokládání dlažby se začíná v pravoúhlém rohu, pokud možno od nejnižšího místa plochy. Do připravených prostor k ukládce dlažby pokud možno nevstupujeme a dbáme na to, aby byly mezery pravidelné.

Dlažební kameny se pokládají ve směru od sebe, takže je na ně možno ihned stoupnout. Kameny se kladou na sráz, spáry mezi jednotlivými kameny jsou vymezeny dilatačními výstupky, které jsou součástí kamene již z výroby.

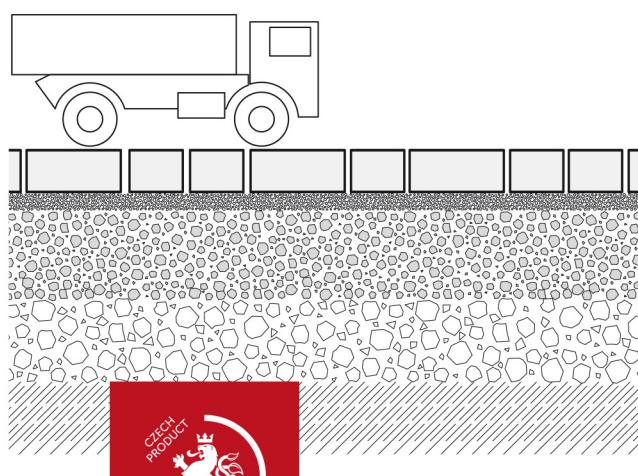
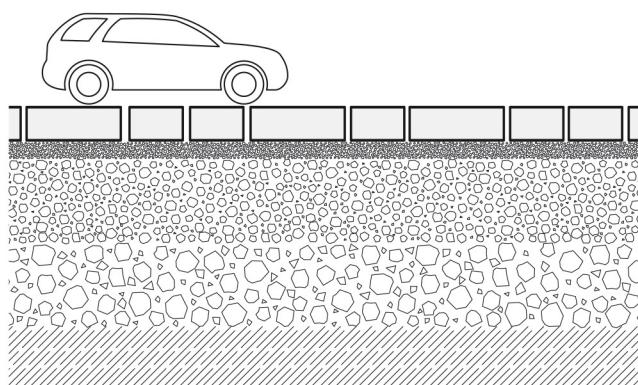
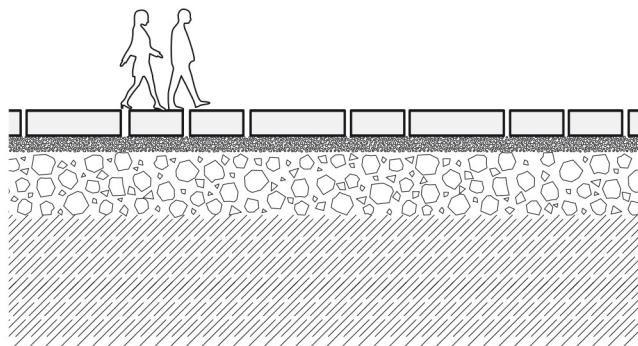
K ucelení barevnosti nepokládejte dlažbu pouze z jedné palety, ale z více palet a vrstev najednou. Kameny je třeba pokládat na výšku o jeden centimetr výš, než je konečná výška plochy, protože štěrkové lůžko vlivem zhubnění klesne.

Spáry se zasypou krémovitým pískem do výšky dvou milimetrů, poté plochu zameteme. Zasypávání provádíme vždy za sucha, aby se co nejvíce posypového materiálu dostalo do mezer.

Před hutněním se plocha nejdříve očistí od spárového písku. U barevných dlažeb, profi lovných dlažeb a dlažebních kamenů bez fazety, je nutné použít hutníci desku s gumovým nástavcem. Bezpodmínečně hutníme pouze za sucha a v suchém stavu.

Poté celou dlážděnou plochu ještě jednou důkladně zasypeme pískem a ponecháme ho na ploše 2–3 týdny a poté plochu opět zameteme.

Upozorňujeme, že hutnění se nesmí provádět u plošné a zatravňovací dlažby. Rovněž nedoporučujeme dlažbu zatěžovat okamžitě poté, co je položena.



Chodníky

- ← dlažba 45–60 mm
- ← ložná vrstva – kamenivo frakce 4–8 mm, tl. 30–50 mm
- ← štěrkodrť 0–6, tl. 150 mm
- ← původní zemina

Plochy a komunikace pro vozidla do 3,5 t

- ← dlažba 60–80 mm
- ← ložná vrstva – kamenivo frakce 4–8 mm, tl. 40–50 mm
- ← mechanicky zpevněné kamenivo frakce 4–32 mm, tl. 200 mm
- ← štěrkodrť 0–63 mm, tl. 200 mm
- ← původní zemina

Plochy a komunikace pro vozidla nad 3,5 t

- ← dlažba 80–100 mm
- ← ložná vrstva – kamenivo frakce 4–8 mm, tl. 40–50 mm
- ← kamenivo zpevněné cementem, tl. 210 mm
- ← štěrkodrť 0–63 mm, tl. 200 mm
- ← původní zemina