

technický list

SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA

- Vysokopevnostní vibrolisovaná dvouvrstvá betonová dlažba, která splňuje parametry normy ČSN EN 1339, výroba probíhá dle kontrolního zkušebního plánu.
- Dlažba je vyrobena z cementů, přírodních kameniv a ekologicky nezávadných zušlechťujících přísad a pigmentů.
- Dlažba zajišťuje maximální užité vlastnosti, zejména:
 - vysokou pevnost a odolnost proti obrusu
 - mrazuvzdornost a odolnost proti chemickým rozmrazovacím prostředkům v prostředí XF4
- Má velmi dobré protiskuzové vlastnosti.
- Nášlapová vrstva je již při výrobě ošetřena speciální hydrofobizační přísadou, která výrazně přispívá k utěsnění kapilár a omezuje tvorbu výkvětů. Takto ošetřená dlažba je odolnější proti znečištění a snadno se udržuje.

Tabulka parametrů dle ČSN EN 1339

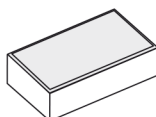
Základní charakteristika	Vlastnosti			Harmonizované technické specifikace
Dovolené odchylky rozměrů (mm)	Délka	Šířka	Tloušťka	ČSN EN 1339
Tloušťka bloku < 100 mm	± 2 mm	± 2 mm	± 3 mm	ČSN EN 1339
Tloušťka bloku > 100 mm	± 3 mm	± 3 mm	± 4 mm	ČSN EN 1339
Odolnost vůči povětrnostním vlivům a CHRL	Třída 3 ≤ 1,0 kg / m ² po 100 cyklech			ČSN EN 1339
Pevnost v příčném tahu	≥ 4 MPa			ČSN EN 1339
Odolnost proti obrusu	≤ 18 000 mm ³ / 5 000 mm ²			ČSN EN 1339
Odolnost proti skluzu	Vyhovující 45			ČSN EN 1339

Použití silniční přídlažby:

- Používá se zejména jako lem mezi komunikací a obrubníkem, ale lze ji také použít jako velkoformátovou dlažbu pro vydláždění jakékoli plochy.
- Je určena pro pojízdné plochy s velkým zatížením.

Zásady pokládky zámkové betonové dlažby:

Silniční přídlažbu můžeme instalovat současně se silničním obrubníkem do betonu třídy min. C 12/15, kdy se doporučuje výška podkladní vrstvy betonu min. 80 – 100 mm, nebo použít jako velkoformátovou dlažbu, kde se pokládka řídí pravidly pro pokládku zámkové dlažby příslušné výšky s ohledem na zpevnění dlážděné plochy.



Rozměrové a hmotnostní údaje:

Název výrobku rozměry (d x š x v) cm	Množství (ks / m ²)	Hmotnost (kg / m ²)	Paletizace (m ² / kg)
Silniční přídlažba 50 x 25 x 8	8	21,5	56 / 1204
Silniční přídlažba 50 x 25 x 10	8	26	48 / 1248

Upozornění:

Provedením **barevný mix** vzniká originální barevná kombinace, a tudíž se nemusí shodovat s jinými již realizovanými plochami, nebo fotografiemi z katalogů a dalších propagačních materiálů. Rozdíly v barvě a struktuře povrchu dlažby mohou být způsobeny odlišnostmi použitých materiálů, podmínek zrání a klimatických vlivů, čemuž se výrobce nemůže vyvarovat. Při pokládce je proto nutné odebírat dlažební bloky současně z více vrstev a zároveň i více palet, abychom předešli plošným barevným rozdílům dlážděné plochy. V žádném případě nesmí být zabudovány do konstrukce prvky, které vykazují zjevné vady.

Případný výskyt tzv. **vápenných výkvětů** je přirozeným jevem zrání betonu a nemá vliv na technické vlastnosti výrobku. Jedná se zpravidla o dočasný jev a výrobce se tomuto nemůže vyvarovat. Norma ČSN EN 1338 nepovažuje výskyt vápenných výkvětů za významný a tudíž nemohou být **předmětem pro uznání reklamace**.

Skladování výrobků:

Palety je možné skladovat na sobě ve sloupcích, max. tři palety v originálním balení. Uložení je možné pouze na rovné zpevněné ploše s ohledem na bezpečnost a udržitelnost kvality výrobků. Při dlouhodobém skladování je třeba zvolit takový způsob uložení, při kterém nebude zboží vystaveno extrémním klimatickým podmínkám v kombinaci s možným znečištěním, např. prachem či výluhy z palet při déle trvajících deštích.

