

technický list

CAMINO



- Vysokopevnostní vibrolisovaná dvouvrstvá betonová dlažba, která splňuje parametry normy ČSN EN 1338, výroba probíhá dle kontrolního zkušebního plánu.
- Dlažba je vyrobena z cementů, přírodních kameniv a ekologicky nezávadných zušlechťujících přísad a pigmentů.
- Dlažba zajišťuje maximální užité vlastnosti, zejména:
 - vysokou pevnost a odolnost proti obrusu
 - mrazuvzdornost a odolnost proti chemickým rozmrazovacím prostředkům v prostředí XF4
- Má velmi dobré protiskluzové vlastnosti.
- Nášlapová vrstva je již při výrobě ošetřena speciální hydrofobizační přísadou, která výrazně přispívá k utěsnění kapilár a omezuje tvorbu výkvětů. Takto ošetřená dlažba je odolnější proti znečištění a snadno se udržuje.

Tabulka parametrů dle ČSN EN 1338

Základní charakteristika	Vlastnosti			Harmonizované technické specifikace
Dovolené odchylky rozměrů (mm)	Délka	Šířka	Tloušťka	ČSN EN 1338
Tloušťka bloku < 100 mm	± 2 mm	± 2 mm	± 3 mm	ČSN EN 1338
Tloušťka bloku > 100 mm	± 3 mm	± 3 mm	± 4 mm	ČSN EN 1338
Odolnost vůči povětrnostním vlivům	Třída 3 ≤ 1,0 kg / m ² po 100 cyklech			ČSN EN 1338
Pevnost za ohybu	≥ 3,6 MPa			ČSN EN 1338
Odolnost proti obrusu	≤ 18 000 mm ³ / 5 000 mm ²			ČSN EN 1338
Odolnost proti skluzu	Vyhovující 45			ČSN EN 1338

Použití dlažby:

- Skladebná dlažba vysoká **6 cm** je určena k dláždění pochůzích ploch a také pro plochy s občasným provozem vozidel do **3,5 t**, jako jsou příjezdy k RD, chodníky, pěší zóny, historická prostranství, terasy, zahrady apod.
- **Originální sestava dvanácti základních kamenů a dvou ukončovacích prvků v každé vrstvě na paletě.**

Zásady pokládky zámkové betonové dlažby:

Na vyspádanou a zhutněnou podkladní vrstvu se stejnoměrně urovná lože ze šterkodrtě v tloušťce 25 – 40 mm. Meziprostor se vyplní šterkem a zarovná, hotové šterkové podloží se nesmí zhutňovat, ani se na něj nesmí vstoupit. Při pokládání dlažby se začíná v pravouhlém rohu, pokud možno od nejnižšího místa plochy. Dlažební kameny se pokládají ve směru od sebe, takže je možno na ně ihned stoupnout. Kameny se kladou na sráz, spáry mezi jednotlivými kameny jsou vymezeny distančníky, které jsou součástí kamene již z výroby. Při pokládce je nutné dodržet šířku spáry 3 – 5 mm pro správnou funkci dlažby při zatížení. Pro dosažení optimálního rozvržení barevného ozvržení barevného odstínu je vhodné pokládat dlažbu z více palet najednou. Dlažbu pokládáme o cca 1 cm výš nad plánovaný rozměr plochy, protože šterkové podloží zhutněním klesne. Spáry zasypáváme křemičitým pískem, zasypávání provádíme **za sucha**. Před hutněním se plocha nejdříve očistí od spárovacího písku. U barevných dlažeb, profilovaných dlažeb a dlažebních kamenů bez fazety, je nutné použít hutnicí desku s pryžovým nástavcem. Hutnění provádíme pouze za sucha a v suchém stavu. Poté celou dlážděnou plochu ještě



jednou důkladně zasypeme pískem a ponecháme na ploše cca 2 – 3 týdny, a potom plochu zameteme.

Použití vibrační desky:

dlažba výšky 45 mm – hmotnost desky max. 80 kg

dlažba výšky 60 mm – hmotnost desky max. 100 kg

dlažba výšky 80 mm – hmotnost desky max. 180 kg

dlažba výšky 100 mm – hmotnost desky max. 250 kg

Rozměrové a hmotnostní údaje:

Název výrobku rozměry (d x š x v) cm	Množství (ks / m ²)	Hmotnost (kg / m ²)	Paletizace (m ² / kg)
Camino cca 200 x 175 x 6 (nepravidelný rozměr)	12 + 2	123	8,4 / 1033

Upozornění:

Dlažbu Camino je možné koupit pouze po ucelených vrstvách. Jedna vrstva je 0,84 m².

Případný výskyt tzv. **vápenných výkvětů** je přirozeným jevem zrání betonu a nemá vliv na technické vlastnosti výrobku. Jedná se zpravidla o dočasný jev a výrobce se tomuto nemůže vyvarovat. Norma ČSN EN 1338, nepovažuje výskyt vápenných výkvětů za významný a tudíž nemohou být předmětem pro uznání reklamace.

Skladování výrobků:

Palety je možné skladovat na sobě ve sloupcích, max. tři palety v originálním balení. Uložení je možné pouze na rovné zpevněné ploše s ohledem na bezpečnost a udržitelnost kvality výrobků. Při dlouhodobém skladování je třeba zvolit takový způsob uložení, při kterém nebude zboží vystaveno extrémním klimatickým podmínkám v kombinaci s možným znečištěním, např. prachem či výluhy z palet při déle trvajících deštích.

