

technický list

OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ



- Obrubníky silniční přechodové z prostého vibrolisovaného betonu, které splňují parametry normy ČSN EN 1340
- Obrubníky silniční přechodové jsou vyrobeny z cementů, přírodních kameniv a ekologicky nezávadných zušlechťujících přísad a pigmentů.
- Obrubníky silniční přechodové jsou určeny především k vytvoření přechodu mezi nájezdovým a silničním rovným obrubníkem u všech druhů veřejných i soukromých komunikací.
- Aby bylo možno vkládat přechodové obrubníky mezi nájezdové a rovné z obou stran, jsou tyto vyráběny v provedení LEVÉM a PRAVÉM.
- Silniční obrubníky přechodové splňují podmínky vyhlášky Státního úřadu pro jadernou bezpečnost o radiální ochraně č. 307/2002 Sb.
- **Obrubníky jsou určeny pro ukládání do betonového podloží a to nejméně do 2/3 výšky prvku.**
- Pokládka silničních obrubníků nájezdových se provádí na betonové lože (beton třídy min. C12/15) tloušťky min. 100 mm a po uložení se provádí dobetonování z obou stran. Uložení obrubníků vznikne spára, která se nevyplňuje.
- Případný výskyt vápenného výkvětu, rozdíly v barevném odstínu, nebo struktuře prvků mohou být způsobeny použitím přírodních materiálů a proměnných podmínek při vyzrávání výrobků. Dle normy ČSN EN 1340 se výrobce tomuto nemůže vyvarovat a tudíž nejsou tyto odchylky považovány za významné, nesnižují technické vlastnosti prvků a proto nemohou být předmětem **uznání reklamace**.
- Aby se předešlo případným odstínovým rozdílům, je nutné při pokládce odebírat prvky z více palet a vrstev najednou.
- Prvky vykazující zjevné vady nesmí být zabudovány do konstrukce, s ohledem na pozdější uznání reklamace.

Tabulka parametrů dle ČSN EN 1340

| Základní charakteristika | Vlastnosti | | | Harmonizované technické specifikace |
|--|---|--------|----------|-------------------------------------|
| Dovolené odchylky rozměrů (mm) | Délka | Šířka | Tloušťka | ČSN EN 1340 |
| Rozměrové tolerance | ± 10 mm | ± 3 mm | ± 5 mm | ČSN EN 1340 |
| Dovolené odchylky od rovinnosti a přímosti | do 500 mm délky ± 2,5 mm nad 800 mm délky ± 4 mm | | | ČSN EN 1340 ČSN EN 1340 |
| Objemová hmotnost | min. 1900 kg / m ³ | | | ČSN EN 1340 |
| Pevnost v ohybu S1 | min. 2,8 MPa | | | ČSN EN 1340 |
| Odolnost vůči povětrnostním vlivům a CHRL | Třída 3 ≤ 1,0 kg / m ² po 100 cyklech | | | ČSN EN 1340 |
| Nasákavost | ≤ 6% | | | ČSN EN 1340 |
| Reakce na oheň | Třída A1 | | | ČSN EN 1340 |
| Hmotnostní aktivita 226 Ra | ≤ 150 Bq / kg | | | Vyhláška 307/2002 Sb. |
| Index hmotnostní aktivity | ≤ 0,35 | | | Vyhláška 307/2002 Sb. |



Rozměrové a hmotnostní údaje:

| Název výrobku rozměry (d x š x v) cm | Hmotnost (kg / ks) | Paletizace (m ² / kg) |
|---|-----------------------|-------------------------------------|
| Obrubník silniční přechodový L+P 100 x 15 x 25 / 15 | 57 | 16 / 912 |

Skladování výrobků:

Palety je možné skladovat na sobě ve sloupcích, max. tři palety v originálním balení. Uložení je možné pouze na rovné zpevněné ploše s ohledem na bezpečnost a udržitelnost kvality výrobků. Při dlouhodobém skladování je třeba zvolit takový způsob uložení, při kterém nebude zboží vystaveno extrémním klimatickým podmínkám v kombinaci s možným znečištěním, např. prachem či výluhy z palet při déle trvajících deštích.

